

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник ОГИБДД  
Отдела МВД России  
по Чишминскому району  
майор полиции

  
Р.Р. Хайритдинов  
« 10 » 2026 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Председатель Местного отделения  
ДОСААФ России Чишминского района  
Республики Башкортостан

  
Ф.Ф. Сахибгареев  
2026 г.



**Местное отделение  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту  
России» Чишминского района Республики Башкортостан  
(МО ДОСААФ России Чишминского района РБ)**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»  
(код ОКПДТР – 11442)**

Программа утверждена приказом  
Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505.  
Вступает в силу с 1 марта 2026 года и действует до 1 марта 2032 года.

р.п. Чишмы  
2026 г.

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.**

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ» (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённых постановлением Правительства РФ от 1 ноября 2013 г. № 980, примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D», утверждённой приказом Министерства просвещения РФ от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г. (далее – Примерная программа), Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утверждёнными приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 23 ноября 2020 года, регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённого приказом Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784).

Образовательная программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D».

Профессиональный цикл включает учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с ГИБДД Министерства внутренних дел РФ в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объём практики.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
Теоретические занятия		Практические занятия	
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4
Профессиональный цикл			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	16	16	2
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	40 /38	-	40/38
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	116/114	64	52/50

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		1	2	3	4	5	6	7	
	всего	из них:								
<b>Специальный цикл</b>										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	46	теор	38	$\frac{T1.1}{2}$	$\frac{T1.2}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.3}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$	$\frac{T1.4}{2}$
		практ	8							
Основы управления транспортными средствами категории «D»	14	теор	8	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$		
		практ	6				$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$	$\frac{\text{Зачет}}{2}$
<b>Профессиональный цикл</b>										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	теор	16							
		практ	2							
<b>Квалификационный экзамен</b>										
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор	2							
		практ	2							
<b>ВСЕГО</b>		<b>86</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

Продолжение таблицы 2

Учебные предметы	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Специальный цикл</b>								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	$\frac{T1.5}{2}$	$\frac{T1.5}{2}$	$\frac{T1.6}{2}$	$\frac{T1.6}{2}$	$\frac{T1.6}{2}$	$\frac{T1.7}{2}$	$\frac{T1.7}{2}$	$\frac{T1.8}{2}$
Основы управления транспортными средствами категории «D»								
<b>Профессиональный цикл</b>								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T3, T4}{2}$	$\frac{T5}{2}$	$\frac{T6}{2}$	$\frac{T7, T8}{2}$
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен								
<b>ВСЕГО</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

Продолжение таблицы 2

Учебные предметы	16	17	18	19	20	21	Итого	
<b>Специальный цикл</b>								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	<u>T1.9</u> 4	<u>T2.1</u> 2	<u>T2.2</u> 2				38	
			<u>T2.3</u> 2	<u>T2.3</u> 4	<u>Зачет</u> 2		8	
Основы управления транспортными средствами категории «D»							8	
							6	
<b>Профессиональный цикл</b>								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							16	
		<u>Зачет</u> 2					2	
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен						<u>Экзамен</u> 2	2	
						<u>Экзамен</u> 2	2	
<b>ВСЕГО</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	

#### IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.

##### 4.1. Специальный цикл Образовательной программы.

##### 4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
1.2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы управления автомобилем	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу		34	34	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей	6	-	6
Итого по разделу		10	4	6
Итого		44	38	6

##### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «D»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспортных средств по типу и рабочему объёму двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъёмники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая

установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электробусом; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой, устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колёс на безопасность движения автобуса и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления

электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы-ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъёме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр

транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства. Контроль знаний и умений.

### **Литература:**

1. Степанов А. А. Устройство автомобилей: учебное издание / Степанов А. А. — Москва : Академия, 2026. — 304 с.
2. Селифонов В.В., Бирюков М.К. «Устройство и техническое обслуживание автобусов». Издательство «За рулём», 2008.
3. Виноградов В.В. Учебник водителя транспортных средств категории «D», изд. Русское слово, 2004.

### **Электронные учебно-наглядные пособия:**

1. Степанов А. А. Устройство автомобилей: учебное издание / Степанов А. А. — Москва : Академия, 2026. — 304 с. — URL: <https://academia-moscow.ru> — Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow».

**4.1.2. Учебный предмет**  
**«Основы управления транспортными средствами категории «D».**  
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 4

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колёс; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона

и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрёстков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрёстков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрёстков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъёмах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учётом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–3. Контроль знаний и умений.

**4.2. Профессиональный цикл Образовательной программы.**  
**4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».**  
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 5

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
2	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2	2	-
3	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
4	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
5	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
6	Работа автобусов на различных видах маршрутов, особенности работы маршрутных такси	2	2	-
7	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	1	1	-
8	Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
Итого		16	16	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в РФ»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; Федеральный закон № 196-ФЗ; постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»; постановление Правительства РФ от 30 мая 2023 г. № 866 «Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья», действующее до 1 сентября 2029 г.; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; правила организованной перевозки группы детей автобусами; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок

к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Тема 2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом: регулярные перевозки пассажиров и багажа; расписание регулярных перевозок; остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров, в том числе по требованию пассажиров; информирование пассажиров об остановочных пунктах, в том числе по требованию; указатели маршрута регулярных перевозок; обязательные реквизиты билета; электронный билет; нормы провоза ручной клади и багажа; погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства; багажная квитанция; багажная бирка; выдача багажа; оплата проезда, багажа и ручной клади пассажиром; перевозка пассажиров и багажа по заказу; договор фрахтования; порядок идентификации лиц, имеющих право посадки в транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу; порядок составления заказ-наряда.

Тема 3. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 4. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объём перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега;

мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 5. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (НДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и её задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и её значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учёта работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учётный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Тема 6. Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы «пик»; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учёта и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности; особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными

автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 7. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–8. Контроль знаний и умений.

### **Литература:**

1. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

2. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И.В. Спирин. — М.: Издательский центр «Академия», 2024. — 400 с.

3. Сулейманов, Э. С. Организация автомобильных пассажирских перевозок : учебник для СПО / Э. С. Сулейманов, А. У. Абдулгасис, Э. Д. Умеров. — Саратов, Москва : Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2023. — 182 с.

4. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб, пособие для студ. высш. учеб, заведений – М.: Издательский центр «Академия», 2006.

**4.3. Практическая подготовка.**  
**4.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией.**  
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 6

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>		
1.1	Посадка, действия органами управления	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.5	Движение задним ходом	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу		14
<b>2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	26
Итого по разделу		26
Итого		40

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении

передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме). Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счёт часов темы 1.6.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъёмах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счёт часов темы 2.1.

**4.3.2. Учебный предмет  
«Вождение транспортных средств категории «D».  
с автоматической трансмиссией  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 7

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>		
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.4	Движение задним ходом	2
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу		12
<b>2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	26
Итого по разделу		26
Итого		38

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте

с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счёт часов темы 1.5.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъёмах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных

переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешённой скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населённого пункта; движение в тёмное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счёт часов темы 2.1.

## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.**

4.1. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства РФ в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы законодательства РФ в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

правила использования тахографов;

особенности законодательства РФ в области организованной перевозки группы детей автобусами;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

режимы движения с учётом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утверждённых постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090, и их последствиями;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства РФ, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель

для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъёмных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

4.2. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъёмных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.**

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объёме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства РФ от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утверждённым приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством РФ, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации, диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## 6.2. Кадровые условия реализации Образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие Образовательную программу, должны отвечать

квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по Образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{\Phi_{пом}}, \quad 1 = \frac{74 \times 1}{882}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

P гр - расчётное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

Φ пом - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации Образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчётное учебное время Р гр определяется без учёта учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «D» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением № 1090 (далее – Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t \times 52 \times N_{тс}}{T}, \quad 12 = \frac{9 \times 52 \times 1}{40}$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N<sub>тс</sub> - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учётом размеров и режима использования закрытой площадки или

автодрома.

Порядок расчёта количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

### Перечень средств обучения

Таблица 8

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
<b>Технические средства обучения</b>		
Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
<b>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)</b>		
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления</b>		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные	штука	1

приборы, системы пассивной безопасности		
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
<b>Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)</b>		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
<b>Информационно-методические материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав	штука	1

потребителей»		
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		
<b>Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)</b>		
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное в о времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

## **VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.**

7.1. Освоение Образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачёты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания №1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания №2.

7.2. Освоение Образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «D» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

7.5. Индивидуальный учёт результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации Образовательной программы или её части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведёт учёт и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в РФ», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D», утверждённой приказом Министерства просвещения РФ от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г.;

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с ГИБДД Министерства внутренних дел РФ в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2020 г. № 490;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

**IX. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D»**

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 4.1 Управлять автомобилем категории «D»	-запуск двигателя автомобиля, -трогание с места и движение в прямом направлении, -выполнение поворотов, разворотов, -движение задним ходом, - движение на автомобиле в сложных условиях -проверка рабочего места на соответствие требований охраны труда	Текущий контроль в форме: -тестирования -защиты практических занятий; -решение практических ситуационных заданий Итоговый контроль: -теоретический и практический (в два этапа) экзамен
ПК 4.2 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	безопасное управление транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях; уверенное действие в нестандартных ситуациях; обеспечение приёма, размещения, крепления и перевозки грузов, а также безопасной посадки и высадки пассажиров	Текущий контроль в форме: -тестирования -защиты практических занятий; -решение практических ситуационных заданий Итоговый контроль: -теоретический и практический (в два этапа) экзамен
ПК 4.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	-проведение ЕТО автомобиля; -проведение ТО; №1 – автомобиля; проведение технического обслуживания автомобиля в пути следования	Текущий контроль в форме: -тестирования -защиты практических занятий; -решение практических ситуационных заданий Итоговый контроль: защита письменных экзаменационных работ
ПК 4.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	демонстрация приёмов устранения неисправностей автомобиля	Текущий контроль в форме: -тестирования -защиты практических занятий; -решение практических ситуационных заданий Итоговый контроль: защита письменных экзаменационных работ

		<i>работ</i>
ПК 4.5 Работать с документацией установленной формы	оформление путевой и товарно-транспортной документации	Текущий контроль в форме: -защиты лабораторно-практического занятия; <i>Итоговый контроль: защита письменных экзаменационных работ</i>
ПК 4.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	демонстрация приемов и последовательности действий показанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях	<i>Текущий контроль в форме:</i> - <i>тестирования</i> - <i>защиты практических занятий;</i> - <i>решение практических ситуационных заданий</i> <i>Итоговый контроль: теоретический экзамен</i>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умение.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	обоснование выбора своей будущей профессии, её преимущества и значимости на региональном рынке труда; планирование повышения личной профессиональной квалификации.	наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практики
ОК 2. Организовать собственную деятельность, исходя их цели и способов её достижения, определенных руководителем	- осуществление планирования и контроля профессиональной деятельности исходя из целей и задач, определенных руководителем; -выбор эффективных способов разрешения проблем при наличии альтернативы	наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик.
ОК 3. Анализировать	-анализ рабочей ситуации,	наблюдение и оценка

рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	выбор средств реализации целей и задач; оценивание результатов и внесение корректив в деятельность на их основе	на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик.
ОК 4. Осуществлять поиск информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	-поиск, обработка информации из различных источников -определение существенного в содержании технических инструкций и регламентов	наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использование информационно-коммуникационных технологий в учебной деятельности	наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практике
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	-участие в коллективной работе на основе распределения обязанностей и ответственности за решение профессионально-трудовых задач; - распределение обязанностей и согласование позиций в совместной деятельности по решению профессионально-трудовых задач.	наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик.
ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда экологической безопасности	-осуществление планирования и контроля профессиональной деятельности с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности	наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК 8. Исполнять	- демонстрация	наблюдение и оценка

воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	готовности к исполнению воинской обязанности.	на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной и производственной практик
--	--	---

## **Х. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **1. Общие положения.**

- 1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей.
- 1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «СЕ», утверждённых приказом Министерства просвещения РФ от 01.07.2025 года № 505.
- 1.3 Переподготовка водителей транспортных средств различных категорий заключается в реализации Программ профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «D», утверждённых приказом Министерства просвещения РФ от 01.07.2025 года № 505.
- 1.4 Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.
- 1.5 Подготовка водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «СЕ», «Тб» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
- 1.6. Переподготовка водителей на право управления транспортным средством с категории: на другую категорию с «С» на «В», с «В» на «С», с «С» на «D», осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в водительском удостоверении.
- 1.7 Подготовка водителей на право управления транспортными средствами категории «Е» осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах «С».
- 1.8 Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное и вечернее время.
- 1.9 Учебные планы и рабочие программы подготовки и переподготовки водителей средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ утвержденных с Министерством образования и науки.
- 1.10 Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

### **2. Права и обязанности участников образовательного процесса**

#### **2.1 Права и обязанности обучающихся:**

- 2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного учреждения, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими рекомендациями.
- 2.1.2. Обучающиеся имеют право:
  - на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

#### 2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладеть знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования Устава образовательного учреждения, правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

#### 2.2 Права и обязанности работников образовательного учреждения:

2.2.1. Права и обязанности работников образовательного учреждения регламентируются законодательством РФ, Уставом образовательного учреждения, настоящими Рекомендациями и заключенным договором с образовательным учреждением.

#### 2.2.2. Работники образовательного учреждения имеют право:

- на получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;

На материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

- на свободу выбора и использование методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;

Разрабатывать и выносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;

Иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом образовательного учреждения, законодательством РФ.

#### 2.2.3. Работники образовательного учреждения обязаны:

- строго выполнять требования устава образовательного учреждения, настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;

-постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;

-в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

2.2.4. Нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

2.2.6. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже высшего профессионального.

2.2.7. На должности преподавателей по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасности управления ТС принимаются лица, имеющие образование не ниже высшего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

2.2.8. на должности преподавателей по предмету «Первая помощь» принимаются лица, имеющие медицинское образование.

2.2.9. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование не ниже средне-специального, водительский стаж не менее трёх лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.

2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показателям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и состав преступлений устанавливаются законом.

### **3. Организация образовательного процесса.**

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утвержденными руководителем образовательного процесса.

3.2. Соответствующее должностное лицо отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по образовательному учреждению на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «Се», «Тв»

-заявление поступающего;

- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами.

-фотографий

-копия СНИЛСа

- паспорта или документы, его заменяющего;

б) для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий с «С» на «В», с «В» на «С», с «С» на «D», кроме вышеуказанных документов водительского удостоверения и личной карточки водителя;

3.5 Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательному учреждению.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

- по собственному желанию;

-при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

- по основаниям, предусмотренным законодательством РФ (законом «Об образовании», « Правилами оказания платных образовательных услуг»)

3.7. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

3.8. Не позднее 30 дней после начала занятий учебную группу регистрируют в ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы.

3.9. С целью упорядочения приема квалифицированных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляют в ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приёме квалифицированных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличия лицензии на фактический адрес.

3.10. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия. Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 часов в день, лабораторно-практические занятия - 2 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать:

на автотренажёре 4 часа, на учебном автомобиле не более 2 часов.

3.11. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни 8 часов, в предвыходные дни 6 часов.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажёрах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, утверждённых руководителем образовательного учреждения. Занятия по вождению мотоциклов проводится только на площадках для учебной езды.

3.15. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.16. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматривается название темы, цели, учебные вопросы, расчет средств обучения, действия преподавателя и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

3.17. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, индивидуальную книжку учёта обучения вождению обучающегося.

3.18. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения вождению) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учёта занятий (индивидуальной книжке учёта обучению вождению транспортных средств).

3.19. Контроль за качеством проведения занятий преподавателем и мастерами производственного обучения вождению осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учёта занятий.

3.20. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые знания. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.21. Целью и содержанием итоговой аттестации являются установленные соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.22. Итоговая аттестация проводится в виде зачётов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

3.23. Для проведения экзаменов назначается аттестационная комиссия в составе:

Сахибгареев Филюз Фанилович – председатель комиссии;  
Саеткулов Тимур Заруанович - член комиссии;  
Валитов Фиргат Суфиянович - член комиссии;  
Латыпов Самигулла Наилевич – член комиссии;  
Култышкин Владимир Александрович – член комиссии.

3.24. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации, используется CD теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утверждённые начальником.

3.25. Обучающие, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалифицированных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырёхбалльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды);

- «отлично» - при выполнении каждого упражнения без штрафных баллов;

-«хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

-«удовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном ) маршруте в условиях реального дорожного движения);

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;

- «удовлетворительно» - при получении не более четырёх штрафных баллов;

-«неудовлетворительно» - при получении семи и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.27. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительную оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 7 дней со дня проведения экзамена.

3.28. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах действительны в течение 1 месяца.

3.29. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.

3.30. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства о профессии водителя установленного образца.

3.31. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалифицированных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.32. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдаёт дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографический порядковый номер.

Рассмотрено на пед.совете  
МО ДОСААФ России Чишминского  
района РБ  
протокол № 1 от «1» марта 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель МО ДОСААФ России  
Чишминского района РБ

\_\_\_\_\_  
«1» марта 2026 г. Ф.Ф. Сахибгареев

## **XI. О СИСТЕМЕ ОЦЕНОК, ФОРМАХ И ПОРЯДКЕ, ТЕКУЩЕЙ ПРОВЕРКИ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ МО ДОСААФ РОССИИ ЧИШМИНСКОГО РАЙОНА РБ**

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», типовым положением об образовательном учреждении, Уставом ДОСААФ России. Является локальным актом Учреждения, регламентирующим содержание, порядок, периодичность, систему оценок и формы проведения итоговой аттестации обучающихся.

1.2 Итоговая аттестация устанавливает соответствие качества подготовки обучающихся учреждения по завершении определенного временного промежутка (окончания подготовки).

1.3. В учреждении используется пятибалльная система оценки уровня подготовки обучающихся в соответствии с нормами оценки знаний, умений и навыков по каждому предмету.

### **II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ**

#### **2.1. ТЕКУЩАЯ ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ**

2.1.1. Текущая проверка включает в себя поурочное оценивание уровня знаний обучающихся по предмету.

2.1.2. Текущей проверки подлежат обучающиеся всех групп автошколы.

Текущая проверка обучающихся осуществляется с фиксации их достижений в журналах учёта занятий. Преподавателем оцениваются личностные, предметные результаты образования обучающихся, используя комплексный подход.

2.1.3. Формы текущей проверки (оценка устного ответа обучающегося, оценка самостоятельной, практической, лабораторной, контрольной работы) определяет преподаватель с учётом контингента обучающихся, содержания программного материала, используемых им образовательных технологий.

2.1.4. Преподаватель, проверяя и оценивая письменные работы, устные ответы обучающихся, достигнутые ими навыки и умения, выставляет оценку в журнал учёта занятий.

2.1.4. Руководитель, заместитель начальника следят за ходом текущей проверки, при необходимости оказывают методическую помощь преподавателю в её проведении.

## 2.2. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

2.2.1. Целью итоговой аттестации является определение полноты, прочности и системности освоения содержания учебных программ. Итоговая аттестация обучающихся по предметам учебного плана проводится в конце срока обучения.

2.2.2. Итоговая оценка выпускника автошколы формируется на основе накопленной оценки по всем учебным предметам и оценок за выполнение практических занятий.

2.2.3. По окончании подготовки и успешной сдачи итоговой аттестации выдаётся свидетельство государственного образца о профессии водителя.

### **Порядок выставления итоговых отметок.**

2.2.4. В основу критериев оценки учебной деятельности обучающихся положены *объективность и единый подход*

При выставлении итоговых отметок учитывается средний балл и результаты контрольных работ. В спорных случаях берутся во внимание также последние отметки, полученные на итоговых уроках.

Все отметки в обязательном порядке должны быть выставлены в журнал за день до допуска обучающихся к итоговой аттестации.

2.2.5. Решением педагогического совета и на основании приказа начальника автошколы для проведения итоговой аттестации в выпускных группах создаётся аттестационная комиссия.

2.2.6. Дата экзамена назначается ГИБДД согласно расписания, утверждается председателем, доводится до сведения обучающихся.

2.2.7. Обучающиеся, заболевшие в период проведения итоговых экзаменов, могут пройти её со следующей группой.

2.2.8. Оценка за итоговый экзамен выставляется в протоколе и в журнале учёта занятий.

2.2.9. Итоговая оценка по предмету определяется с учётом текущих, экзаменационных оценок.

2.2.10. Обучающиеся, не освоившие основные образовательные программы учебного года и имеющие академическую задолженность по двум и более предметам оставляются на повторное обучение. В случае получения неудовлетворительной оценки, обучающийся переводится в другую группу по заявлению.

2.2.11. В случае несогласия обучающихся и с выставленной отметкой по предмету она может быть пересмотрена. Для пересмотра на основании письменного заявления приказом Учреждения создается комиссия, которая в присутствии обучающегося определяет соответствие выставленной оценки по предмету фактическому уровню его знаний. Решение комиссии принимаются в течение трех дней с момента поступления заявления, оформляется протокол и является окончательным.

### **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА АТТЕСТАЦИИ.**

3.1. Участниками процесса аттестации считаются обучающийся и преподаватель, преподающий предмет в группе, администрация автошколы.

3.2.1. Преподаватель, осуществляющий текущую проверку и итоговую аттестацию, в связи с окончанием подготовки обязан производить следующие мероприятия по оценке достижения планируемых результатов;

- оценивать личностные, результаты образования по предметам обучающихся в группах, используя комплексный подход;
- организовать работу по накопительной системе оценки обучающихся по направлениям:
  - систематизированные материалы наблюдений (оценки за теоретическую и практическую подготовку, материалы наблюдений);
  - итоговую оценку формировать на основе накопленной оценки по всем учебным предметам и оценок за выполнение итоговых работ.

3.2.2. Преподаватель имеет право:

- разрабатывать материалы для всех форм текущей проверки и итоговой аттестации обучающихся;
- проводить процедуру аттестации и оценивать качество усвоения обучающимися содержания учебных программ, соответствия уровня подготовки требованиям программ подготовки
- давать педагогические рекомендации обучающимся по методике освоения минимальных требований к уровню подготовки по предмету;

3.3. Преподаватель в ходе аттестации не имеет права:

- использовать при составлении заданий содержание предмета, не предусмотренное учебными программами;
- оказывать давление на обучающихся, проявлять к ним недоброжелательное, некорректное отношение.

3.4. Обучающийся имеет право:

- в случае болезни на изменение сроков итоговой аттестации;
- на доброжелательное к нему отношение в процессе аттестации;
- на независимую оценку его уровня подготовки преподавателей автошколы или полностью независимыми от образовательного учреждения специалистами.

3.5. Обучающийся обязан:

Проходить все формы аттестации в порядке, установленном автошколой;

- в процессе аттестации выполнять обоснованные требования преподавателей и администрации школы;
- соблюдать все нормативы и правила, предусмотренные нормативными документами, определяющими порядок аттестации.

## О Г Л А В Л Е Н И Е:

<b>I. Пояснительная записка</b> .....	<b>2-3</b>
<b>II. Учебный план</b> .....	<b>4</b>
<b>III. Календарный учебный график</b> .....	<b>5-6</b>
<b>IV. Рабочие программы учебных предметов</b> .....	<b>7</b>
<b>4.1. Специальный цикл Образовательной программы</b> .....	<b>7</b>
<b>4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»</b> .....	<b>7-11</b>
<b>4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D»</b> .....	<b>12-13</b>
<b>4.2. Специальный цикл Образовательной программы</b> .....	<b>14</b>
<b>4.2.1. Учебный предмет ««Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»</b> .....	<b>14-17</b>
<b>4.3. Практическая подготовка</b> .....	<b>18</b>
<b>4.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» с механической трансмиссией</b> .....	<b>18-20</b>
<b>4.3.2. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» с автоматической трансмиссией</b> .....	<b>21-23</b>
<b>V. Планируемые результаты освоения образовательной программы</b> .....	<b>24-25</b>
<b>VI. Условия реализации образовательной программы</b> .....	<b>26-33</b>
<b>VII. Система оценки результатов освоения образовательной программы</b> .....	<b>34-35</b>
<b>VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы</b> .....	<b>36</b>
<b>IX. Контроль и оценка результатов освоения Программы</b> .....	<b>37-40</b>
<b>X. Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств</b> .....	<b>41-47</b>
<b>XI. О системе оценок, формах и порядке, текущей проверки и итоговой аттестации обучающихся</b> .....	<b>48-50</b>

В данной Программе проинформировано, пронумеровано  
и скреплено печатью 50 (пятьдесят) листов.  
Председатель МО ДОСААФ России  
Чипчинского района РБ

Ф.Ф. Сахибгареев

